

Communiqué de presse

Transporter des charges lourdes facilement et correctement

En dépit de tous les progrès qu'offre la numérisation des processus, une fois fabriqués, les unités de verre isolant, les éléments structurels ou les verres doivent être transportés en toute sécurité et efficacement à leur lieu de destination. Les exigences qu'implique le transport de ces marchandises, pour la plupart lourdes et encombrantes, sont aussi diverses que le choix des solutions disponibles pour la logistique. Il n'y a pas si longtemps les véhicules du secteur étaient équipés d'un unique pupitre extérieur, explique Hans-Peter Löhner, le directeur de l'entreprise HEGLA Fahrzeugbau. « Ceux qui désirent profiter d'une plus grande souplesse, disposer de positions de chargement supplémentaires ou marquer des points auprès de leurs clients en leur proposant un véhicule parfaitement organisé, peuvent aménager leur véhicule de livraison au moyen d'équipements additionnels qui répondent à leurs besoins. »

La camionnette de livraison avec un aménagement adapté comme solution universelle

Pour les montages urgents, les verres spécifiques et les petites quantités de livraison, le camion de 3,5 ou 6 t de poids total autorisé s'est imposé comme solution universelle. Avec ce genre de véhicules et des pupitres extérieurs adaptés, il est déjà possible d'effectuer un grand nombre de tâches logistiques courantes. Les barres de maintien réglables en hauteur et faciles d'utilisation sécurisent correctement la marchandise sur la structure de transport et offrent une sécurité optimale, même en cas d'éléments plus hauts que le véhicule. Si un maintien additionnel s'avère nécessaire, celui-ci peut être apporté par des rails de fixation et des sangles intégrées par exemple. Un inclinomètre latéral indique, au moment du chargement et du déchargement, si le verre est positionné de manière stable. Si le pupitre extérieur avec démontage rapide est choisi, celui-ci se démonte en un tour de main pour procéder à l'entretien du véhicule ou à des trajets privés ou pour être placé sur d'autres camionnettes.

Communiqué de presse

Si le transport régulier de marchandises de valeur requérant une protection particulière (p. ex. miroirs ou parois de douche) est prévu, Hans-Peter Löhner recommande d'installer un pupitre intérieur afin qu'elles puissent être livrées sans être soumises aux intempéries à l'arrière du véhicule. La version avec support rabattable offre dans ce cas une grande flexibilité et libère, une fois relevée, la quasi-totalité de la surface de chargement pour accueillir des fenêtres, des éléments structurels ou objets similaires. Une trame perforée et encastrée au plancher proposée en option, permet d'utiliser des barres d'ancrage rembourrées, de sorte que d'autres positions de chargement sont possibles, en plus de celles offertes par le pupitre ou en lieu et place d'une installation intérieure.

Systeme de rangement pour des outils bien ordonnés

Le directeur de l'entreprise HEGLA recommande presque systématiquement à ses clients d'opter pour le montage d'un système de rangement pour outils. À son avis, un grand nombre de clients finaux sont convaincus que « ceux qui livrent proprement, travaillent proprement ». Même quand plusieurs équipes de montage se relayent dans les véhicules, un tel système de rangement fait rapidement ses preuves. « Tout est à sa place, le travail des ouvriers est facilité et cela fait une bonne impression structurée sur le chantier », déclare Löhner.

Pour des marchandises plus nombreuses, plus grandes ou plus lourdes

Les camions d'un poids total autorisé de 12 ou 18 t maximum se sont imposés pour les tâches de transport pour lesquelles les possibilités de chargement ou la charge utile d'une camionnette ne suffisent pas. Ceux-ci sont particulièrement utilisés pour le transport de distribution. Comparés à la livraison par entreprise de transport, ils apportent une plus grande proximité avec le client et offrent une plus-value en termes de service. Il existe différentes variantes d'équipements pour transformer les camions en véhicule professionnel. Celles-ci déterminent les possibilités ultérieures, la flexibilité et l'efficacité du véhicule en fonction de l'usage prévu.

Communiqué de presse

Une fois que le client a été amplement conseillé, le camion est entièrement aménagé en partant du modèle de base. En règle générale, le véhicule est doté d'une plateforme sur laquelle un profilé en C spécialement développé est encastré. Ce profilé permet de fixer en bonne et due forme les châssis de transport de différentes tailles et les caisses pour verre, dans presque toutes les positions de la plateforme, au moyen de sabots de serrage ou de support de caisses. Pour effectuer le chargement et le déchargement avec plus de flexibilité, il est possible d'installer et d'ajuster une grue qui est testée conformément aux prescriptions légales.

Grâce à la grue embarquée, le livreur peut accéder à tout moment aux châssis et n'est plus obligé d'attendre par exemple qu'un pont roulant soit disponible. Spécialiste de la branche, Hans-Peter Löhner conseille à ses clients d'opter pour une télécommande de grue afin de garantir une plus grande sécurité et de faciliter la manipulation. « Le chargement et le déchargement sont beaucoup plus simples pour le livreur lorsqu'il contrôle l'ensemble du processus et qu'il n'a pas besoin d'avoir recours aux instructions d'autres personnes situées à 8 ou 10 mètres de lui. »

Un pupitre extérieur comme lieu de chargement additionnel et facilement accessible

L'installation d'un pupitre extérieur vient compléter les possibilités d'équipement du camion. Les éléments de très grande taille qui encombreraient la plateforme, trouvent ici une place sûre et facilement accessible. Se trouvant directement dans le champ de vision de l'utilisateur, le chargement est alors nettement facilité, notamment en cas de grandes marchandises. Le véhicule offre globalement une plus grande flexibilité car il permet de répartir la marchandise sur la plateforme et sur le pupitre.

D'autres équipements optionnels sont disponibles pour un aménagement parfaitement adapté aux besoins. Ainsi, il est tout à fait possible de protéger la marchandise de la pluie et des impacts de pierre en recouvrant d'une bâche l'ensemble ou une partie du pupitre. La surface de chargement peut être, en outre, bâchée ou dotée d'une capote Edscha qui est à la fois facile à utiliser et protectrice. Hans-Peter Löhner est convaincu que l'entretien-conseil doit permettre d'analyser avec précision ce qui est utile et approprié dans le cas précis du client. « L'une des tâches

Communiqué de presse

les plus difficiles du responsable de flotte automobile est d'équiper les véhicules de telle manière qu'ils répondent à presque chaque problème logistique.



Photo n°1 : Idéal pour les montages urgents, les petites quantités de livraison et les livraisons de verres de valeur : une camionnette réaménagée pour la branche avec pupitre à verre, galerie de toit et pupitre intérieur.

Communiqué de presse



Photo n°2 : Pratique à l'extérieur, polyvalent à l'intérieur : un aménagement sur mesure avec pupitre et support rabattable en deux parties, compartiments de rangement et système de rangement pour outils. La marchandise peut être soit placée sur le pupitre, soit fixée contre celui-ci.



Photo n°3 : Le pupitre avec support rabattable qui libère une grande partie de la surface pour les éléments structurels par exemple, est parfaitement adapté au véhicule. Grâce aux barres d'ancrage et aux trames perforées intégrées au plancher et au plafond, la marchandise est correctement sécurisée et facile d'accès.

Communiqué de presse



Photo n°4 : Pour des marchandises plus nombreuses ou plus lourdes, le camion est alors la solution de transport de premier choix. Le pupitre partiellement bâché offre une protection supplémentaire tout en montrant clairement que la marchandise est manipulée avec soin.



Photo n°5 : Paré pour presque toutes les tâches logistiques : un camion réaménagé avec un pupitre bâché, une grue commandée à distance et une plateforme de chargement spécialement conçue pour le transport de verres et d'éléments structurels.

Communiqué de presse



Photo n°6 : Paré pour presque toutes les tâches logistiques : un camion réaménagé avec un pupitre bâché, une grue commandée à distance et une plateforme de chargement spécialement conçue pour le transport de verres et d'éléments structurels.

Contact presse :

HEGLA GmbH & Co. KG

37688 Beverungen

Carsten Koch

Téléphone + 49 (0) 52 73 / 9 05 - 121

E-mail : carsten.koch@hegla.de